

Venezuela y Bolivia: ¿Compartieron o comparten algo más que ideología?

Carlos Valverde Bravo

El Estado de Venezuela no produce coca en su territorio, pero es uno de los países más observados como un punto de “salida/tránsito” de cocaína hacia Europa y Estados Unidos. Diversos portales de noticias anotan a Venezuela como país clave en el tráfico de estupefacientes, principalmente, cocaína.

El diario El Nacional de Venezuela afirma que ese país es considerado libre de cultivos ilícitos por la ONU, pero “su cercanía con Colombia, su ubicación estratégica y los altos niveles de corrupción” la convierten en un paso obligado en la ruta del narcotráfico hacia Europa y Estados Unidos¹,

Más allá de cualquier otra consideración, Venezuela es un importante puerto de salida de drogas colombianas, principalmente (comparten una frontera de 2.200 km) pero, se ha detectado que Colombia no es su único proveedor, sino que por allí pasan estupefacientes producidos en Perú y Bolivia.

¡Cartón lleno! Los 3 países son los principales productores de hoja de coca y, mayores productores de cocaína del mundo.

Bolivia, ¿proveedor de cocaína de Venezuela?

Antecedentes previos:

“The Wall Street Journal”² de Nueva York publicó en mayo del año 2015 una noticia del diario sobre una investigación llevada a cabo por la DEA y Fiscales de Miami a seis altos funcionarios del gobierno de Venezuela sospechados de estar involucrados en tráfico de drogas y lavado de dinero. Diosdado Cabello era el hombre más importante de los nombres en carpeta.

De acuerdo a la información periodística, Fiscales de Miami y Nueva York junto con una unidad especializada de la DEA trabajaron más de dos años recopilando información sobre la participación de estos en actividades de narcotráfico. De acuerdo a los investigadores, Venezuela se ha consolidado como una de las "rutas preferidas para el tráfico de drogas de Sudamérica a la región del Caribe, Centroamérica, EEUU, África Occidental y Europa", asegura un informe del Departamento de Estado sobre la estrategia en 2015 para el control internacional drogas.

En Abril del año 2015, se publicó un libro sobre tráfico de drogas titulado “*Bumerán Chávez*” escrito por Emili J. Blasco, periodista residente en Washington y corresponsal de noticias de ABC de España. El libro, se refiere a los probables o supuestos vínculos entre funcionarios del Gobierno de Venezuela con el narcotráfico y se respalda en conversaciones con Leamsy

¹ http://www.el-nacional.com/sucesos/Venezuela-escala-ruta-narcotrafico_0_269973213.html

² <http://www.elmundo.es/internacional/2015/05/19/555b88ce268e3edc418b45aa.html>

Salazar, quien fuera Jefe de seguridad de Diosdado Cabello y hombre importante en la seguridad de Chávez; en el libro, Blasco acusa a Cabello y a otros altos funcionarios del Gobierno de Maduro de traficar con drogas.

Salazar habría testificado ante la DEA sobre las relaciones de funcionarios Venezolanos con el narcotráfico. Salazar le aseguró a Blasco, que el propio Hugo Chávez negociaba con comandantes de las FARC (la guerrilla más importante de Colombia, ahora en proceso de paz con su Gobierno) en el año 2007.

Por otra parte y, volviendo al año 2015, el Coronel de Ejército Germán Cardona aseguraba, vía telefónica a la revista VEJA de Brasil, que: "Militares bolivianos y venezolanos exportan cocaína desde Bolivia en aviones oficiales".

Esta declaración coincide con la publicación que se cita líneas arriba de "The Wall Street Journal" referida a la "consolidación de Venezuela como una de las "rutas preferidas para el tráfico de drogas de Sudamérica a diversos lugares del mundo.

La publicación de VEJA del 8 de mayo del año 2015, en un extenso reportaje firmado por el periodista Duda Teixeira titulaba: **Militar boliviano diz que Podemos seria braço do tráfico venezuelano.** (Militar boliviano dice que Podemos –Partido Político emergente de España - sería el brazo del tráfico Venezolano). **Relatório afirma que partido de esquerda foi financiado por Hugo Chávez e seus aliados bolivarianos para transformar a Espanha em porta de entrada de cocaína na Europa** (La declaración afirma que el partido de izquierda fue financiado por Hugo Chávez y sus aliados bolivarianos para convertir-transformar España en la puerta de entrada de cocaína en Europa).

El Coronel Germán Rómulo Cardona Alvarez, habló con Veja desde España, donde había ido a buscar refugio o asilo; desde allí aseguró lo leído líneas arriba; luego se volvió a Bolivia, fue "acogido por el Ejército boliviano y se desdijo de aquello que denunció en Veja.

Sin embargo, lo dicho por el Coronel ya no se tapaba con una retractación, porque lo asegurado dejó una serie de elementos que hemos ido juntando para intentar que estos nos acerquen a la denuncia inicial de Cardona y, a la situación de Venezuela como "punto de salida del narcotráfico trinacional Bolivia, Perú, Colombia".

El primer elemento es, un raro como interesante "Informe" catalogado como ULTRA SECRETO supuestamente emitido por el DIRECTOR DEL HOSPIMIL N° 2 SANTA CRUZ que se eleva a conocimiento AL : Sr. Gral. Div. José Luis Begazo Ampuero COMANDANTE GENERAL DEL EJÉRCITO DE BOLIVIA con el OBJETO de: "Dar cumplimiento a la Nota de Servicio S.D. DPTO. II-INFORM. N° 01/15 de fecha 05 de febrero de 2015 emitida por el Sr. Gral. Div. José Luis Begazo Ampuero, Comandante General del Ejército de Bolivia, referente a elevar Informe pormenorizado sobre los artículos relacionados a la temática marítima, críticas vertidas contra autoridades e injurias a sus superiores que figuran en su página Facebook, mas dando respuesta a

cuestionario”. El Informe tiene como FECHA: Santa Cruz, 20 de febrero de 2015.

Se dijo que el informe es muy “raro”, porque el DIRECTOR DEL HOSPITAL MILITAR hace las veces de sumariante para que GERMÁN RÓMULO CARDONA ÁLVAREZ explique sobre “los supuestos artículos relacionados a la temática marítima, críticas vertidas contra autoridades e injurias a superiores que figuran en una página de Facebook a nombre de Cardona.

En ese informe de 34 páginas que no es, precisamente lo que se llama un informe “formal”, no al menos dentro de las formalidades militares, Cardona se refiere a muchísimos temas, es “disperso en su generalidad y detallista en algunos temas” y, hay que reconocer, es también poco coherente. Otra curiosidad es que quien firma el Informe/Interrogatorio no es el Director de Cossmil, sino el mismo Coronel Cardona. Como sea, el Informe Ultra Secreto en la parte que nos interesa señala:

“Ahora la información más complicada que he recibido de dos Oficiales de la Policía Boliviana que son alumnos míos, uno con grado de Mayor y el otro con grado de Teniente, el primero trabaja en la FELCN y el otro en la FELCC de ésta ciudad de Santa Cruz, cuyos nombres por razones de seguridad personal guardo en reserva, sin embargo si el caso amerita puedo dar a conocer sus nombres así como los de mis alumnos que me pasan la información; la cual versa sobre la existencia en nuestro país de un CÁRTEL DE COCAÍNA identificado como “EL CÁRTEL DE LAS ESTRELLAS” conformada por Oficiales Generales y Coroneles de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional liderizados por un político muy conocido de Bolivia.

*Así mismo, también tengo información proporcionada por mis alumnas y alumnos Yapacaneños y Chapareños, que en Yapacaní y todo el Chapare existen RESCATADORES DE COCAÍNA bolivianos y también colombianos, quienes se encargan de acopiar la cocaína recogiendo desde las casas y laboratorios de procesamiento de los afiliados a los sindicatos cocaineros, **para acopiarla en el Aeropuerto Internacional de Chimoré y de allí embarcarla hacia Venezuela en los aviones militares**³, los cuales por ser oficiales de un Estado no pueden ser interceptados en el Espacio Aéreo Internacional, si fuesen interceptados y obligados a descender por aviones cazas de cualquier potencia extranjera, la convención de la ONU para la aeronavegación internacional es considerada agresión militar internacional, lo que el Estado agredido tiene el Derecho de retribuir la agresión.*

*También me informaron que **desde el Perú ingresa la cocaína vía aérea, terrestre, por el Lago Titicaca y por los ríos a Bolivia con destino al Aeropuerto Internacional de Chimoré, para ser acopiada y Exportada hacia Venezuela** y de allí hacia otros países como Rusia, Irán, Libia y otros estados para de éstos países ser introducida a Estados Unidos, México, Europa, Asia, África, etc.*

*Dentro de este ámbito, **desde hacen seis años Hugo Chávez, Nicolás Maduro y Evo Morales Ayma, bajo el manto de una Entidad Ficticia denominada, Fundación Centro de Estudios Políticos y Sociales (CEPS), en cuyo consejo ejecutivo figuran los principales dirigentes de Podemos Pablo Iglesias, Íñigo Errejón, Luis Alegre y Juan Carlos Monedero, realizan giros a España para financiar una nueva Organización Política** que se concretó en febrero de 2014 como Partido*

³ Las negritas son del autor

Político con la finalidad de una vez conquiste el gobierno español, se constituya una puerta directa de ingreso de Cocaína a Europa, que será enviada desde Bolivia por intermedio de Venezuela en aviones oficiales y militares a España, para de allí distribuir a toda Europa si usar los puentes de Irán, Rusia, Libia y otros, como ahora lo es Grecia. Otra de las información que me proporcionaron es que, en la Localidad de Ascensión de la Frontera, ubicada en la Provincia Ángel Sandoval del ULTRA SECRETO ULTRA SECRETO 34 - 34 departamento de Santa Cruz, en la propiedad ganadera intervenida e incautada el año 1999 por el Ex Ministro de Gobierno Guido Nayar a un narcotraficante conocido como el REY SALOMÓN, existe una pista clandestina resguardada por guardias vestidos de civil pero fuertemente armados y que podrían ser militares venezolanos, cubanos o de las FARC, que ahora está siendo utilizada por un Político de nombre JUAN RAMÓN DE LA QUINTANA, para exportar vía aérea cocaína hacia Brasil, Argentina y Paraguay.

También me informaron que no es la única pista clandestina que opera éste político, sino otras pistas a lo largo de la Chiquitania de Santa Cruz con apoyo de grupos fuertemente armados. Así mismo el Cap. FAB. Yimy Urzagaste Zabala⁴, que en fecha 27 de enero del presente, apareciera en Yapacaní con una historia de secuestro y fue trasladado en la misma fecha al HOSPITAL MILITAR N° 2 bajo mi Dirección, sería uno de los pilotos que trabaja para JUAN RAMÓN DE LA QUINTANA y que la historia del Secuestro es totalmente falsa, siendo al verdad que se estrelló piloteando una avioneta con Cocaína desde una de las pistas que opera éste político, por lo que según mis informantes dispuso que el Fiscal que lleva el caso deje de investigar más al contrario se cierre el caso.

Señor General, toda esta información que estoy proporcionado a su comando, lo hago por LEALTAD a su autoridad, a mi Ejército, a mis superiores y a la patria toda, por lo que con la finalidad de resguardar mi integridad física y mi vida y la de mi familia toda, SOLICITO que la misma sea clasificada como ULTRA SECRETA y estoy a vuestra disposición para complementar la información y coadyuvar con su autoridad y su comando en la investigación de cuanto se tenga que realizar.

Lo escrito por Cardona es la primera información que se tuvo, entre los militares, de manera oficial; era un informe firmado y dirigido a la "superioridad", es decir, era un documento oficial. Los medios tuvimos conocimiento del mismo a partir de las públicas declaraciones de Cardona; en realidad sólo se tenían rumores sobre la presencia de militares venezolanos involucrados con gente del Poder boliviano involucrados en Narcotráfico; Cardona fue más lejos al afirmar que en Bolivia operaba el cártel de las Estrellas, «sucursal» del grupo de los Soles⁵ que, según la DEA, dirige Cabello.

⁴ La información de Cardona referida a Yimy José Urzagaste Zabala, capitán de la Fuerza Aérea Boliviana (FAB), era absolutamente cierta; Urzagaste fue capturado el jueves al mediodía en el parque Madidi (norte de La Paz) mientras intentaba despegar una avioneta con matrícula peruana; la droga en una cantidad de 362,6 kilos de pasta base de cocaína debía ser entregada en Roboré, Santa Cruz, donde se la "trabajaría" para sacarle mayor rendimiento mezclándola con otras sustancias. (Quintana era quien más pedía "drásticas medidas"; a decir de Cardona, Urzagaste trabajaba para él)

⁵ El término "Cártel de los Soles" es usado para describir a los grupos al interior de las fuerzas de seguridad de Venezuela que trafican con cocaína. Es, en cierto modo, un término engañoso ya que crea la impresión de que hay un grupo jerárquico, compuesto principalmente por oficiales militares, que fija el precio de la cocaína en el país. Hay células en las principales ramas de las fuerzas armadas -el ejército, la armada, la fuerza aérea y la Guardia Nacional, desde el más bajo hasta el más alto nivel- que esencialmente funcionan como organizaciones narcotraficantes. Sin embargo, describirlas como un "cártel" en el estricto sentido de la palabra sería exagerado. No está claro cuál es el modus operandi entre estas células, aunque al parecer las rivalidades entre éstas han sido letales en el pasado. - <http://es.insightcrime.org/noticias-sobre-crimen-organizado-en-venezuela/cartel-de-los-soles>

Como era de esperarse, funcionarios de alto nivel del Gobierno, tanto del Poder Ejecutivo cuando de las Fuerzas Armadas desmintieron la validez del Informe, pero, el mismo ya dejaba elementos como para pensar que Cardona tenía información que no trabajó o procesó lo suficiente –probablemente no tuvo el alcance o el tiempo- como para darlo como cierto pero, de ahí a negarla o a desecharla, hay un largo trecho, nótese que Cardona no había dicho todo lo que sabía en su informe; aún así, coincidía con investigaciones de la DEA en más de un tema y, no se sabe que hayan tenido contactos.

Cardona fue mucho más amplio con VEJA que con los militares; a Duda Teixeira le dijo lo que no había informado en el Informe Secreto. Veamos algunos de los temas abordados por el Coronel en VEJA:

Cardona acusó al Gobierno boliviano de traficar con drogas con Venezuela e Irán; en la entrevista aseguró que: **Todo es entre Morales y Maduro**

Veja -Cuál es el contenido del informe que envió al Comando de Ejército en febrero?.-
Cardona.- *Escribí sobre los aviones militares venezolanos que aterrizan en el aeropuerto internacional de Chimoré, una región del Chapare, donde descargan armamento militar como fusiles Kalashnikov y misiles antiaéreos.*

Después esas aeronaves son cargadas con cocaína de Bolivia y Perú y vuelan hasta el aeropuerto venezolano de Maiquetía. La carga es transferida a aviones de Irán, de Cuba y de Libia. Después la cocaína sigue hasta Europa y los Estados Unidos. Quien tiene conocimiento de eso en Bolivia es Juan Ramón Quintana (ministro de la Presidencia), Alvaro García Linera (vicepresidente) y Raúl García Linera.

V-El presidente Evo Morales está involucrado?

C-Morales va al aeropuerto de Chimoré con la finalidad de hacer negocios casi todos los sábados, desde 2011. Las personas lo reciben y él habla con la gente del gobierno de Venezuela. Todo el negocio es entre Morales y Maduro. El aeropuerto es controlado por los grupos municipales, las Fuerzas Armadas no entran.

V-Hay otros gobiernos metidos en esa ruta de tráfico hacia Oriente Medio?

C- hace algunos años fue firmado un convenio secreto entre Venezuela e Irán para crear un vuelo entre Maiquetía y Teherán. A bordo se lleva cocaína, drogas, dinero a los jehadistas.

V-Porque tantas armas están llevando a Bolivia?

C-Ellos, (los altos funcionarios del gobierno) quieren crear una fuerza paralela al Ejército. Es algo que Quintana, Linera y Morales llaman la Guardia Plurinacional Popular. Piensan que ese pueblo armado podría defenderlos si es necesario.

V-Cuántos aviones con cocaína fueron hacia Venezuela?

C-Para saber eso basta llamar a la aeronáutica de Brasil y preguntar cuántos aviones militares venezolanos recibieron permiso para atravesar el espacio aéreo brasileño.

V-El Brasil entra en esa historia?

C-Juan Ramón Quintana es el responsable de negociar cocaína con los otros brasileños. Él tiene pistas clandestinas en Bolivia por la frontera que son vigiladas por gente armada, civiles y militares, incluido venezolanos. Cuando Quintana estuvo a cargo de cuidar las fronteras, organizó el narcotráfico y construyó negocios ilícitos de venta de madera y de ganado con Brasil.

Personalmente creo que en este tema no hay “casualidades” y reitero, Cardona sabía mucho más de lo que informó en su raro como controvertido “informe”; en el reportaje realizado por VEJA. Cardona toca un tema fundamental: Brasil

sabía, conocía las actividades de los venezolanos con Bolivia ya el año 2008 y no hacía nada, pese a que los aviones venezolanos pasaban, sin autorización, por territorio brasileño.

Sabía Cardona a fondo aquello de lo que hablaba o simplemente escuchó información que no confirmó?

El tema es que Cardona habla del año 2011 y resulta que investigaciones propias nos permiten asegurar que Brasil ya había pedido explicaciones a Venezuela sobre los “vuelos a Bolivia que estaban violando del territorio de ese país ya el año 2007 (Hubo una reunión de alto nivel militar entre Brasil y Venezuela el 31 de Octubre).

En efecto, Brasil protestó por una supuesta “Violación del Espacio Aéreo Brasileiro (VII Comando Aéreo Regional – VII COMAR) de Manaus-AM ”y, entre ambos países acordaron “coordinar acciones con miras a la firma de un documento cuando ocurra la visita”, reuniones de coordinación que se llevaron algún tiempo después en Venezuela.

La reunión subsiguiente a la del 31 de octubre del 2007, fue el 8 de mayo del año 2008 en Venezuela. En esa reunión en la que, en representación de Brasil participaron, entre otros: Nelson Azevedo Jobim, Ministro de Defensa, Murilo Márquez Barbosa, Jefe de Gabinete del Min Defensa y, como invitados el Gen Ex Enzo Martins Peri, Comandante del Ejército, el General Augusto Heleno Ribeiro Pereira, Comandante Militar de la Amazonía y, como Residentes en Caracas, por parte del Estado brasileño, Antonio Ferreira Simoes, Embajador brasileiro en Venezuela.

Tras de hablar de otros temas cuyo tenor no corresponde a este trabajo, cuando se abordó el tema de los vuelos Venezolanos desde/hacia Bolivia, Brasil preguntó si los agregados sabían o tenían conocimiento de que, desde Venezuela se transportaba tropa a Bolivia; los Militares Venezolanos explicaron que “las aeronaves volaban en el límite para llevar tropa a Bolivia” e incluso se mencionó que el apoyo de Venezuela a Bolivia “estaba cada vez más precario” en razón de la coyuntura del proceso de separatismo que se vivía en Bolivia y que la aproximación con el Presidente Chávez descalificaba a Evo Morales y, advertía que **“Una denuncia brasilera de presencia de tropas venezolanas en Bolivia podría emporar la situación”** ... se habló también de la presencia de soldados cubanos en Bolivia ...

Finalmente la reunión de ese 8 de mayo terminó discutiendo sobre la propuesta brasileña de elaborar un Memorándum de entendimiento para el sobrevuelo de aeronaves venezolanas sobre un corredor específico del espacio aéreo brasileiro, con disposición recíproca para las aeronaves brasileiras. Maduro era en ese momento, Ministro de Relaciones Exteriores de Venezuela, cargo que ejerció desde 2006 al 2013.

Lo escrito arriba, es parte de las conversaciones de alto nivel y de carácter confidencial sostenidas entre Brasil y Venezuela, un Brasil que aceptó que Venezuela vuele su territorio para pasar a Bolivia, sin tener que avisar qué

llevaba, es decir, los aviones venezolanos pudieron pasar libremente llevando cualquier carga (cocaína incluida).

La "licencia" llegó a tanto que, en una ocasión un avión Hercules de la Fuerza Aérea Venezolana aterrizó e intentó reabastecerse de combustible en Riberalta y fue rechazado por los pobladores que tomaron la pista y tuvo que salir hacia Brasil, aterrizando en el aeropuerto de Río Branco, donde los militares brasileños rodearon la nave. Ello ocurrió el 07 de Noviembre, 2007; se supo que la policía aeronáutica de Brasil ni siquiera entró al avión de la FAV.

La nota en portugués⁶ es muy clara:

A Aeronáutica brasileira não inspecionou o avião militar venezuelano que anteontem fez um pouso de emergência em Rio Branco (AC). Segundo a Folha apurou, uma inspeção militar planejada no Hércules C-130 foi suspensa. Foi feita apenas vistoria da Polícia Federal, que é civil.

Traducción personal: La Aeronáutica brasileña no inspeccionó el avión militar venezolano que ayer hizo un aterrizaje de emergencia en Rio Branco (AC) . Según Folha , se suspendió una inspección militar planeada en el C -130 Hércules. Sólo se realizó la encuesta de la Policía Federal, que es de naturaleza civil

Queda claro que los acuerdos de mayo de ese mismo año, surtieron efecto, de manera que Venezuela pudo ingresar cuantas veces necesite a Bolivia y dejar o recoger aquello que hubiera sido necesario; Brasil hacia de la vista gorda; lo hizo cuando los acontecimientos de Porvenir, en Septiembre del 2008, "cuando, a decir de los venezolanos, se vivía un proceso de separatismo en Bolivia".

Lo de Cardona ocurrió el año 2015; ese mismo año retornó a Bolivia; las autoridades del Gobierno boliviano que salieron a rechazar sus las acusaciones, lo recibieron en sus filas a su retorno, cuando, "Presentó retractación pública por todas las opiniones vertidas públicamente. Me retracto – dijo- de todo lo aseverado contra las autoridades nacionales, Presidente y Vicepresidente, ministros, viceministros y autoridades militares".

Cuando Cardona salió de Bolivia lo hizo dejado el "informe ultrasecreto" en su Institución Militar (documento que se adjunta a este trabajo). Luego, en medios de España, Brasil y Bolivia aceptó entrevistas en las que involucró, como involucrados en narcotráfico, a Evo Morales, Alvaro García Linera, Juan Ramón Quintana y, desde fuera del Gobierno, a Raúl García Linera. Cuando volvió a Bolivia fue "acogido" en la institución militar a la que pertenecía (Ejército) las Fuerzas Armadas lo acusaron de desertión e iniciaron procesos disciplinarios en su contra, sin embargo, ahí está hasta ahora, sin que se le haya castigado disciplinariamente o se haya terminado alguno de los procesos disciplinarios que se le abrieron; tampoco ninguno de los aludidos le inició proceso penal por lo declarado, lo que lleva a pensar que Cardona tiene alguna información que lo mantiene "intocado", caso contrario, ya estuviera en la cárcel de Chonchocoro sin posibilidades de defensa; el Poder político en Bolivia actúa de esa manera, por ello la extrañeza acerca de su situación.

⁶ <http://www.defesanet.com.br/coberturas/>

Lo interesante, de todas maneras, es que, aun cuando se retractó, Cardona disparó una investigación periodística que demuestra que parte de lo que dijo, se pudo comprobar; el Coronel tenía datos, que trabajados dieron razonable condición de veracidad; en lo referente a este trabajo, es decir, en el caso Venezuela-Bolivia-Brasil estos se pudieron probar y, llegamos incluso a conocer la “licencia brasileña” con relación a los “vuelos libres” de los aviones del país caribeño. Hoy en Venezuela las probables relaciones de Nicolás Maduro con el narcotráfico vuelven a estar en la cresta de la ola, dado que designó como Ministro de Interior al general Néstor Reverol Torres, quien está acusado en Estados Unidos de recibir pagos de narcotraficantes y ayudar a ingresar cocaína a territorio estadounidense⁷, de manera que parece que el tema no ha terminado.

En Bolivia y desde distintos países siempre se manejó la tesis de que en lo referido al narcotráfico, este funcionaba como “proveedor” de cocaína del Cono Sur de América, teniendo a Brasil como principal mercado y Argentina, Chile, Paraguay y Uruguay en ese orden, como los demás receptores y, además incluso a nivel gubernamental se manejaba la hipótesis de la presencia de “Emisarios” (dice el Gobierno, Carteles o Mafias decimos los periodistas) de Brasil, entendamos: Comandos Vermelho y Primer Comando Capital y, colombianos/mexicanos que controlaban el tráfico y distribución fuera de las fronteras bolivianas; lo que no nos habíamos dedicado a trabajar era esta “línea Venezolana” y, creo que debemos estar atentos a ello; así no sea una cuestión de “cárteles o mafias formales”, es decir que, probablemente, podamos estar refiriéndonos a una especie de narcotráfico e ideología de alto nivel de Poder.

Supongo que habrá que pensar en esta nueva “línea”.

⁷ <http://www.elnuevoherald.com/noticias/mundo/america-latina/venezuela-es/article93375292.html#storylink=cpy->
ACUSAN DE NARCOTRÁFICO A EX LÍDERES DE AGENCIA ANTIDROGAS VENEZOLANA

Según cargos ventilados formalmente el lunes por la fiscalía de Nueva York, Reverol, de 51 años y quien hasta hace algunas semanas fue comandante de la Guardia Nacional (policía militarizada), tiene cargos -junto con Edylberto José Molina Molina, actual agregado militar en Alemania- son acusados de haber recibido pagos de narcotraficantes y de haber ayudado a ingresar cocaína a Estados Unidos entre 2008 y 2010, cuando trabajaban en la agencia venezolana para el combate de la droga.